



Motie inzake verkeersveiligheid

Provinciale Staten van Limburg, in vergadering bijeen op vrijdag 7 november 2014,

Constateerende dat:

- GS op verzoek van de commissie RIF in samenwerking met de gemeenten een inventarisatie maken van verkeersveiligheidsprojecten die die in deze Statenperiode nog kunnen worden gestart;
- De resultaten van deze inventarisatie voor eind 2014 beschikbaar zijn
- Een aantal projecten bekend is dat de sociale en fysieke verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers kan verbeteren;
- De middelen thans ontoereikend zijn om deze projecten te (co)financieren;

Overwegende dat:

- De verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers, voetgangers) de hoogste prioriteit dient te hebben mede omdat infrastructurele maatregelen daarvoor een hoger rendement hebben dan voor automobilisten;
- In de ontwerpbegroting 2015 de streefwaarde is opgenomen om het aantal ernstige slachtoffers en verkeersdoden t.o.v. 2010 met 20% te verminderen;
- Uit recent onderzoek (o.a.) van de ANWB blijkt dat Limburgse provinciale wegen nog te verkeersonveilig zijn, waaronder de N270, N299 en N275;
- De uitvoering van panklare projecten niet mag worden belemmerd door projecten die in de verdere toekomst worden uitgevoerd maar waarvoor wel al middelen zijn vastgelegd en voorlopig niet worden aangewend; dan wel deze panklare projecten moeten wachten tot medio 2015;
- In de Commissievergadering RIF van 29 augustus 2014 de portefeuillehouder toegezegd heeft intern en bij gemeenten te inventariseren welke projecten in dit kader 'direct' uitvoerbaar zijn en wat de financieringsbehoefte is die daarmee gemoeid is;
- De commissie RIF op 9 januari 2015 op basis van de inventarisatie projecten kan kiezen;
- Voor de gekozen projecten middelen beschikbaar moeten worden gesteld om deze uit te kunnen voeren, omdat alle gelden voor verkeersveiligheid reeds volledig bestemd zijn;

Roepen Gedeputeerde Staten op om:

- Ten behoeve van bovengenoemde wegen en in samenspraak met de betrokken gemeenten de top 5 van de lijsten 'blackspots' sociale verkeersveiligheid en fysieke verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers¹, z.s.m. in uitvoering te nemen;
- Hiervoor voor eind 2014 een middels een adequaat financieringsvoorstel binnen de begroting 2015 te herprioriteren,

en gaan over tot de orde van de dag.

Meerts (VVD)

Van der Linden (CDA)

Heijmans (PvdA)

Wijnands (50PLUS)

¹ Lijst sociale veiligheid: Venlo N271, Echt-Susteren N274, Nederweert N275, Echt-Susteren N276, Sittard-Geleen N276; verkeersveiligheid: Eijsden-Margraten aanleg fietspaden Mergellandroute, N271 t.h.v. Well, overig nog aan te leveren uit inventarisatie GS.