



## Motie inzake voorgenomen Duits tolvignet voor personenauto's

Provinciale Staten van Limburg, in vergadering bijeen op 20 december 2013,

### constaterende dat:

- De Duitse Bondsregering in haar regeerakkoord opgenomen heeft een tolvignet voor automobilisten in te voeren voor gebruik van de Duitse snelwegen (*Autobahnen*)<sup>1</sup>;
- *De facto* enkel buitenlandse personenauto's hiervoor belast worden en Duitse personenauto's niet;
- De Europese Commissie de gelijktijdige invoering van een wegvignet met parallelle belastingverlaging voor Duitse personenauto's als 'discriminerend' voor buitenlandse automobilisten beschouwt en daarmee in strijd met de grondbeginselen van Europees recht;
- De reeds bestaande (niet-discriminerende) tolheffing voor vrachtwagens (*LKW-Maut*) wordt verhoogd;

### overwegende dat:

- Met het formeel aantreden van de regering op 17 december jl. en het voornemen om reeds in 2014 een wetsvoorstel goed te keuren, zeer spoedig actie geboden is, aangezien door de Duitse coalitie nu nog geen uitgewerkt plan op tafel kon worden gelegd;
- Lang niet alle Duitse deelstaten gecharmeerd zijn van dit voornemen en volgens de ADAC de invoering ervan meer kost dan het oplevert;
- Bewoners van de grensstreken zo gestimuleerd worden om via het onderliggend wegennet (B- en L-wegen) te rijden, wat meer belasting van milieu en economische inefficiëntie oplevert;
- De Commissaris van de Koning bij de behandeling van de internationaliseringsnota op 25 oktober jl. heeft toegezegd dit onderwerp actief te gaan volgen en 27 november jl. aangaf in overleg met de deelstaatregering van Nordrhein-Westfalen te willen gaan;
- De Nederlandse regering reeds haar ongenoegen over de voorgenomen maatregel heeft kenbaar gemaakt en verzoekt of deze in grensregio's kan worden aangepast;

### van mening zijnde dat:

- Een -eenzijdige- tolheffing het vrije verkeer beperkt en allesbehalve stimulerend werkt voor de economie terwijl het voor Limburgers van belang is om zonder belemmeringen van het Duits autowegennet gebruik te kunnen maken;
- Er een ongelijk speelveld ontstaat als Nederlanders in Duitsland netto moeten betalen voor gebruik van de autowegen en Duitsers wel gratis van het Nederlandse rijkswegennet gebruik kunnen maken;

### verzoeken Gedeputeerde Staten om:

- De Limburgse bezwaren tegen de invoering van een Duits tolvignet over te brengen aan de minister van Infrastructuur & Milieu;
- Samen met de provincies Gelderland, Overijssel, Drenthe en Groningen de Duitse Bonds- en deelstaatregeringen te bewegen tot heroverweging van deze maatregelen teneinde het opwerpen van nieuwe barrières voor grensoverschrijdende mobiliteit tegen te gaan.

en gaan over tot de orde van de dag.

VVD	CDA	50PLUS	D66	OSL	PvLD	USP	PvdA
Van den Akker	Van Helvert	Wijnands	Zijp	Uringa	Bosman	Leppers	Kockelkoren

<sup>1</sup> „Diesem Ziel dient auch eine Ausweitung der LKW-Maut sowie eine europarechtskonforme PKW-Maut, mit der wir Halter von nicht in Deutschland zugelassenen PKW an der Finanzierung zusätzlicher Ausgaben für das Autobahnnetz beteiligen wollen, ohne im Inland zugelassene Fahrzeuge höher als heute zu belasten (...)  
Zur zusätzlichen Finanzierung des Erhalts und des Ausbaus unseres Autobahnnetzes werden wir einen angemessenen Beitrag der Halter von nicht in Deutschland zu-gelassenen PKW erheben (Vignette) mit der Maßgabe, dass kein Fahrzeughalter in Deutschland stärker belastet wird als heute. Die Ausgestaltung wird EU-rechtskonform erfolgen. Ein entsprechendes Gesetz soll im Verlauf des Jahres 2014 verabschiedet werden.“ (p.9/39-40 Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD, 27.11.2013).